

9th November 1957]

Development of Tuticorin into a major port

* 125 Q.—SRI K. SATTANATHA KARAYALAR : Will the Hon. the Minister for Public Works be pleased to state the present stage of the proposal to develop Tuticorin into a major port?

THE HON. SRI P. KAKKAN : The development of Tuticorin into a major harbour is closely related to the Sethusamudram Project. A final decision on the proposal to develop Tuticorin is therefore dependent on the decision of the Government of India on the Sethusamudram Project.

SRI K. SATTANATHA KARAYALAR : சேதுசமுத்திர அணை இரண்டாவது ஐந்தாண்டுத் திட்டத்தில் சேர்க்கப்பட்டிருக்கிறதா? அது எந்த அடிப்படையில் செய்யப்படவேண்டும் என்று இந்த சர்க்கார் சிபார்சு செய்திருக்கிறது?

THE HON. SRI P. KAKKAN : இந்த சேதுசமுத்திர அணை இரண்டாவது ஐந்தாண்டுத் திட்டத்தில் சேர்க்கப்படவேண்டுமென்று சொல்லியிருக்கிறோம். ஆனால் அது சேர்க்கப்படவில்லை.

SRI V. K. RAMASWAMY MUDALIYAR : Can the Minister tell us the conditions under which minor ports are converted into major ports?

THE HON. SRI P. KAKKAN : இருக்கிற மைனர் போர்டுகளெல்லாம் பரிசீலனை செய்யப்பட்டு, தூத்துக்குடிக்கு அதிக முக்கியத்துவம் கொடுத்து அதைப் பரிசீலனை செய்வதற்கு ஏற்பாடு செய்யப்பட்டது.

SRI A. VEDARATNAM PILLAI : வேறு எந்தெந்த மைனர் போர்டுகளை மேஜர் போர்டுகளாக மாற்றுவதற்கு சர்க்கார் ஆலோசனை கூறியிருக்கிறார்கள் என்பதை அறிவிக்க முடியுமா?

THE HON. SRI P. KAKKAN : முக்கியமாக ஐந்து துறைமுகங்களை பரிசீலனை செய்யச் சொல்லியிருக்கிறார்கள். தூத்துக்குடி, நாகப்பட்டினம், மால்பே, காக்கிநாடா முதலியன அவைகள்.

SRI T. K. SUBBIAH : தூத்துக்குடிக்கு சமீபத்தில் இருக்கும் கோவில்பட்டி தாலுகாவிலுள்ள தமிழ் நாட்டிலே கருப்புப்பெட்டி ஏற்றுமதிக்கு முக்கியத்துவம் வாய்ந்த வேம்பார் என்ற இடத்தை மைனர் போர்ட்டில் சேர்த்திருக்கிறார்களா?

THE HON. SRI P. KAKKAN : அதைப்பற்றி தனி கேள்வி கேட்டால் பதில் சொல்லுகிறேன்.

SRI A. R. SUBBIAH MUDALIAR : மைனர் போர்டுகளில் புதுச்சேரி, நாகப்பட்டினம் இவைகள் இடம் பெற்றிருக்கின்றனவா?

THE HON. SRI P. KAKKAN : அதுபற்றி தனியாக கேள்வி கேட்ட வேண்டும்.

SRI K. RAMACHANDRAN : சேதுசமுத்திரத்திற்கும் தூத்துக்குடி துறைமுகத்தை அபிவிருத்தி செய்வதற்கும் என்ன சம்பந்தம்? சேதுசமுத்திரத்தைப் பொறுத்தவரையில் எவ்வளவுக்கு எஸ்டிமேட் தயாரித்திருக்கிறார்கள். அதைப் பொறுத்தவரையில் மத்திய சர்க்கார் எவ்வளவு காலமாக முடிவு எடுப்பதில் தாமதம் செய்து கொண்டிருக்கிறார்கள். அது குறித்து சென்னை சர்க்கார் என்ன நடவடிக்கை எடுத்திருக்கிறார்கள்?

[9th November 1957]

THE HON. SRI P. KAKKAN : சேதுசமுத்திர அணை தூத்துக்குடி ஹார்பருடன் பிணைக்கப்பட்டிருக்கிறது. லிஸோன் ஹார்பர் இருப்பது போல இதுவும் இருக்கிறது. இது இரண்டும் பரிசீலனை செய்யப்பட்டு வருகிறது. மத்திய கவர்ன்மெண்டார் ஒரு முடிவு எடுத்த பிற்பாடு இந்தத் திட்டம் நிறைவேற்றப்படும்.

SRI A. GOVINDASAMY : தென் ஆற்காடு மாவட்டத்தில் நெய்வேலி திட்டம் அமுலில் இருக்கிற நிலையில் கடலூரைத் துறைமுகமாக்குவதற்கு சர்க்கார் யோசிக்குமா?

THE HON. SRI P. KAKKAN : கனம் அங்கத்தினர் தனி கேள்வி கேட்டால் அது பற்றி பரிசீலிக்கப்படும்.

SRI M. P. SUBRAMANIAM : சென்னையைப் போன்ற பெரிய துறைமுகத்திலுள்ள வேலை பளுவை குறைப்பதற்காக தூத்துக்குடி துறைமுகத்தை அபிவிருத்தி செய்வதற்கு மத்திய சர்க்காரிடம் வற்புறுத்தி இந்தத் திட்டத்தை ஐந்தாண்டுத் திட்டத்தில் சேர்த்துக்கொள்ளுவதற்கு அரசாங்கம் முயற்சி எடுத்துக்கொள்ளுமா?

THE HON. SRI P. KAKKAN : தூத்துக்குடி ஹார்பருக்கு அதிக முக்கியத்துவம் கொடுத்து ஏற்கனவே 1920-ம் ஆண்டிலிருந்து அது பரிசீலனை செய்யப்பட்டு வருகிறது. அதற்கு விரைவாக ஏற்பாடு செய்ய வேண்டுமென்று மத்திய சர்க்காரிடம் ஹார்பர் போர்டும் எடுத்துச்சொல்லி அவர்கள் அங்கிருந்து வந்து பரிசீலனை செய்திருக்கிறார்கள். அதற்கு வெகு சீக்கிரம் முக்கியத்துவம் கொடுக்க வேண்டுமென்று சென்னை அரசாங்கம் கேட்டுக்கொண்டிருக்கிறது.

SRI V. K. RAMASWAMY MUDALIYAR: My previous question was not answered properly by the Hon. Minister. I will put it in a different form. What is the difference between minor ports and major ports?

THE HON. SRI P. KAKKAN : பெரிய துறைமுகம் பெரிய துறைமுகம். சிறிய துறைமுகம் சிறிய துறைமுகம்.

SRI M. KALYANASUNDARAM : தூத்துக்குடியை அபிவிருத்தி செய்வது சேதுசமுத்திரத்தோடு இணைக்கப்பட்டிருக்கிறது என்று மந்திரி அவர்கள் அறிவித்தார்கள். அதற்கு அப்பாற்பட்ட நாகப்பட்டினத்தை தனியாக பரிசீலனை செய்து அதை இரண்டாவது ஐந்தாண்டுத் திட்டத்தில் சேர்க்க நடவடிக்கை எடுப்பார்களா?

THE HON. SRI P. KAKKAN : இப்பொழுது ஐந்து முக்கியமான போர்டுகள் முக்கியமாக பரிசீலனை செய்யப்பட்டிருக்கின்றன. தூத்துக்குடி சேதுசமுத்திர திட்டத்திற்கு முதலில் முக்கியத்துவம் கொடுக்கப்பட்டிருக்கிறது. அதில் மத்திய சர்க்கார் முடிவு தெரிந்துதான் இதர துறைமுகங்களைப்பற்றி பரிசீலனை செய்யலாம்.

9-10 a.m.

SRI M. S. SELVARAJAN : கனம் சபாநாயகர் அவர்களே, சமீபத்தில் பெரிய துறைமுகங்களை எல்லாம் சுற்றிப் பார்ப்பதற்காக சுற்றுப் பிரயாணம் செய்து கொண்டிருக்கிற கமிட்டியினர் கொச்சிக்குப் போக இருக்கிறார்கள். அவர்களைத் தூத்துக்குடிக்கு வந்து பரிசீலனை செய்வதற்காக இந்த அரசாங்கம் அமைக்குமா?

THE HON. SRI P. KAKKAN : நிச்சயமாக நாம் தூத்துக்குடிக்கு முக்கியத்துவம் கொடுத்திருக்கும்போது அவர்கள் வராமல் எப்படிப் போவார்கள்?

SRI M. JAGANNATHAN : சிறிய துறைமுகங்களை எல்லாம் பெரிய துறைமுகங்களாக மாற்றுவதற்கு மத்திய சர்க்கார் நிதி உதவி செய்கிறார்களா? உதவி செய்கிறார்கள் என்றால் எவ்வளவு உதவி செய்கிறார்கள் என்று சொல்ல முடியுமா?

THE HON. SRI P. KAKKAN : தனிக் கேள்வி கொடுக்கவேண்டும்.

9th November 1957]

SRI T. T. DANIEL : Sir, may I know from the Hon. Minister whether our Government will consider the feasibility of converting minor ports in Kanyakumari district into major ports ?

THE HON. SRI P. KAKKAN : அங்கே இருக்கிற சிறிய துறைமுகங்களையும் பரிசீலனை செய்யலாம்.

SRI S. LAZAR : சென்னை தவிர, இதர மைனர் துறைமுகங்களை எல்லாம் அபிவிருத்தி செய்ய வேண்டுமென்ற உடன் அவசியம் ஏற்பட்டிருக்கிறதா ? அல்லது இன்னும் சிறிது காலம் பொறுத்திருக்கலாமா ?

THE HON. SRI P. KAKKAN : எந்த எந்தச் சிறிய துறைமுகங்களை உடனடியாக அபிவிருத்தி செய்ய வேண்டுமோ அந்த அந்தச் சிறிய துறைமுகங்களை எல்லாம் அபிவிருத்தி செய்ய ஏற்பாடு செய்யப்படுகிறது.

SRI K. SATTANATHA KARAYALAR : ராஜ்ய புனர் அமைப்பில் துறைமுகங்களின் அபிவிருத்திக்காக என்று கன்னியாகுமாரி வட்டாரத்தைச் சேர்ந்த பகுதிக்கு தனியாகப் பணம் கொடுக்கப்பட்டிருக்கிறதா ? அப்படியானால் அந்தப் பகுதியை அப்படியே அந்த வட்டாரத் துறைமுக அபிவிருத்திக்கு செலவு செய்ய உத்தேசமா ?

THE HON. SRI P. KAKKAN : இதற்கும் தனிக் கேள்வி போட வேண்டும்.

Bus permits

* 126 Q.—**SRI K. R. VISWANATHAN :** Will the Hon. the Minister for Electricity be pleased to state—

(a) whether the Government have received any representation, dated 12th August 1957, from certain lorry owners of Arcot, North Arcot district, regarding the issue of new bus permits; and

(b) if so, the action taken thereon?

THE HON. SRI V. RAMAIAH : (a) Yes, Sir.

(b) It is under the consideration of the Government.

SRI M. S. SELVARAJAN : Sir, in issuing these bus permits, will any special consideration be shown to the repatriates from overseas?

THE HON. SRI V. RAMAIAH : In issuing these bus permits, under the rules as they stand, I do not think it possible for newcomers to come in. But the question of issuing permits to repatriates from Ceylon can be considered.

* **SRI M. KALYANASUNDARAM :** கனம் அங்கத்தினர் கேட்ட கேள்வியும், அமைச்சர் அதற்கு அளித்த பதிலும் எங்களுக்கு எல்லாம் ஒன்றும் புரியாததாக இருக்கிறது. அந்தக் கடிதத்தில் அவர்கள் என்ன விவரம் கொடுத்திருக்கிறார்கள் ? அதன் பேரில் சர்க்கார் என்ன நடவடிக்கை எடுத்தார்கள் என்பதை விளக்க வேண்டுமென்று கோருகிறேன்.

THE HON. SRI V. RAMAIAH : அவர்கள் என்னிடத்தில் கொடுத்த மகஜரில் அநேக பிரச்சனைகள் இருந்தன. முக்கியமான ஒரு பிரச்சனை லாரி நடத்துகின்றவர்களுக்கும் பஸ் பர்மிட் போலக் கொடுக்க வேண்டும் என்பது. அதையும் சர்க்கார் பரிசீலனை செய்து கொண்டிருக்கிறது என்று சொன்னேன்.